



## Allgemeine Frachtbedingungen Seefracht LCL (Stückgut):

Unser Angebot ist freibleibend bis zur Buchungbestätigung des Reeders oder NVOCC's. Es basiert auf heute gültigen Frachten, Raten, Tarifen und Vereinbarungen, sowie freier Reedereiwahl durch uns. Buchungsinformationen zeigen immer nur den momentanen Stand der Buchung an und können jederzeit vom Reeder verändert werden. Bitte beachten Sie, dass Zuschläge/Raten/Nebengebühren zur Seefracht nur den momentanen bzw. aktuellen Stand anzeigen. Es werden die Zuschläge/Raten/Nebengebühren zur Abrechnung gebracht, die zur Zeit der Verschiffung gültig sind.

Sollten die Sendungsdaten sich verändern, so behalten wir uns vor das Angebot entsprechend anzupassen.

Alle Angebote basieren auf harmlose Ware. Raten für gefährliche Güter müssen separat angefragt werden. Buchung gefährlicher Ladung vorbehaltlich der Genehmigung seitens der Reederei, Zustimmung des Ladehafens und vorbehaltlich weiterer Zuschläge. Das Angebot basiert auf messende Ware / mind. 2 x, max. 5 x messend / Packstücke über 20 kg. Die Preise verstehen sich inkl. Standard Handling Kosten. Minimum der Seefracht ist immer 1cbm.

Das Angebot ist basierend auf wöchentlichen Verschiffungsmöglichkeiten, inkl. Abruf und Avisierung der Ware falls nötig, Verschiffung mit einer First-Class-Reederei, B/L- und Dokumenten-Erstellung. Wenn nicht anders erwähnt, gehen wir davon aus, dass die Ware stapelbar und gabelstaplerfähig ist. Die Fracht ist harmlos, seemäßig verpackt, stapelbar, kein Schwergut. Max Maße: L/W/H 250x230x225 cm.

Der Importeur/der Inverkehrbringer ist verantwortlich, dass das Bill of Lading entweder B/L released ist oder dem Receiving Agent (deutscher Empfangsspediteur oder Reederei) in Deutschland das Original B/L vorliegt.

Sofern Zusatzkosten bei Entladung anfallen wie erforderliche Surveys, Bemusterungen, Beschaukosten und Scannings/Scrennings/Röntgen durch die Zollbehörden, für die wir nicht verantwortlich zeichnen, oder bislang unbekannte Auslagen von Dritten bzw. anderen Dienstleisters wie Zessionsgebühren, Lagergeld, Seefrachtkosten, Schadensmeldungen/Haftbarhaltung gelangen diese separat gemäß Auslage zur Abrechnung. BAF (Bunker Adjustment Fee) und CAF (Currency Adjustment Fee) sind inkludiert, sofern nicht anders angeboten.

Um eine weitere reibungslose Abwicklung (z.B. Verzollung etc.) zu ermöglichen, benötigen wir ca. 7 Tage vor Ankunft des Schiffs am Löschhafen in Hamburg eine aktuelle Packliste und eine aktuelle Handelsrechnung des Versenders; zwingend im PDF-Format. Der HS-Code (Zolltarifnummer), eine exakte deutsche Warenbeschreibung, eine Handelsrechnung, sowie eine Packliste wird von Ihnen rechtzeitig (bis ca. 7 Tage vor Ankunft des Schiffes) zur Verfügung gestellt. Eine entsprechende Zollvollmacht schicken wir zu oder ist auf unsere Homepage runterzuladen; diese ist sorgfältig und vollständig auszufüllen.

Wir empfehlen immer eine Warentransportversicherung/Transportgüterversicherung durch uns einzudecken bzw. abzuschließen; den Versicherungsabschluss veranlassen wir ausschließlich auf schriftliche Notiz. Bei Lagerung Ihrer Waren bei uns empfehlen wir zusätzlich eine Lagerversicherung; auch auf schriftliche Notiz. Wenn speditiousunübliche Leistungen für den Auftraggeber (Fulfillment, Montagearbeiten, Umsortieren/Aussortieren von Sendungsinhalten, Beipackung/Entnahme von Produktbeschreibungen, Preisauszeichnung, Wareneingangs- und Qualitätskontrollen) übernommen werden und hierbei durch schuldhafte oder schuldlose Pflichtverletzungen einen Schaden angerichtet wird, haften wir mit 2 Sonderziehungsrechten (SZR) pro kg.

Zoll/Einfuhrumsatzsteuer und Rechnungen von Drittdienstleister werden nach Auslage berechnet. Zoll, EUSt. und unsere Rechnung sind nach Rechnungserhalt **sofort zahlbar**; sofern nichts anderes vereinbart wurde.

Zoll/EUSt. und Umsatzsteuer/Mehrwertsteuer sind variabel und bei der Offerte immer separat zu kalkulieren und sind nicht Grundlage der Offerte.

Wir arbeiten ausschließlich aufgrund der ADSp (Allgemeinen Deutschen Speditiousbedingungen), neueste Fassung.